

# ИНСТРУКЦИЯ

2311



## ПО РАСКОКСОВКЕ ДВС

**ОСТОРОЖНО И С СОБЛЮДЕНИЕМ  
ВСЕХ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ!**

- 1** запустите и прогрейте двигатель до рабочей температуры;
- 2** найдите удобный для подключения разъем на магистрали подачи топлива и разъедините его;
- 3** подключите специальное оборудование для к данному разъему; при этом заглушите оставшийся разъем, идущий от топливного бака, или наденьте на него длинный шланг, свободный конец которого опустите в горловину топливного бака;
- 4** залейте необходимое, в зависимости от объема Вашего двигателя, количество жидкости в оборудование;

если топливная система Вашего автомобиля имеет «обратку» - магистраль слива топлива в бак, то заглушите ее с топливной рампы, а свободный конец магистрали подачи топлива закольцуйте с баком при помощи свободной обратной магистрали или шланга. При этом НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ отключать подачу электропитания на топливный насос! В автомобилях последнего поколения электропитание топливного насоса и электромеханических топливных форсунок взаимосвязано. Если отключить насос, то перестают работать топливные форсунки;

**5** подключите оборудование к источнику сжатого воздуха давлением не менее 7 бар. Если используете оборудование, работающее со встроенным электронасосом, то подключите его к источнику питания с соответствующим напряжением;

**6** выставьте с помощью регулятора рабочее давление, рекомендованное производителем автомобиля (обычно это - в пределах 3,5-4 бар);

**7** открыв вентиль подачи жидкости, проверьте отсутствие протечек очистителя в местах в местах всех соединений;

**!** убедившись в правильности всех соединений и отсутствия каких-либо протечек жидкости, запустите двигатель автомобиля. Проводить процедуру раскоксовки следует только при холостых оборотах, пока не заглохнет двигатель; В случае неустойчивой работы двигателя рекомендуется поднять давление жидкости до 5-6 бар.

**8** отключите оборудование от сжатого воздуха (или от источника питания), сбросьте остаточное давление и после этого отключите от топливной системы автомобиля;

**9** соберите топливную систему в штатном порядке;

**10** запустите двигатель на холостых оборотах на 5-10 минут, а затем дайте поработать под нагрузкой еще 15-20 минут, плавно увеличивая обороты до 3-4 тыс. оборотов / мин;

**11** удалите ошибки ECU, выполните сканирование автомобиля и оцените промежуточные результаты проделанной работы;

**12** проведите тестовую поездку в пределах 20-30 км.

**!** После раскоксовки для поддержания устойчивого состояния топливной системы Вашего автомобиля РЕКОМЕНДУЕТСЯ регулярно добавлять LNC для бензина в топливо в пропорциях, заданных производителем!