

# ИНСТРУКЦИЯ

## 2401



### ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ ФИЛЬТРА ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPFФИЛЬТРА -2401):

**ОСТОРОЖНО И С СОБЛЮДЕНИЕМ ВСЕХ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ!**

**1** Выполните соединение в следующей последовательности: присоедините шланг для подачи промывочной жидкости через адаптер к приемной магистрали ТНВД (подача), а слив с топливных форсунок («обратка») через адаптер - к шлангу для приема «обратки»;

**2** При регенерации DPF фильтра также должно использоваться специальное оборудование, имеющее в наличие шланг для подачи промывочной жидкости к приемной магистрали топливного насоса высокого давления (ТНВД), а также шланг слива с топливных форсунок и ТНВД (так называемой «обратки»).

**!** **ВНИМАНИЕ!** Проследите за тем, чтобы все магистрали слива топлива (обратки) были соединены со шлангом аппарата для приема обратки. Перед присоединением подающего шланга к адаптеру выпустите из него воздух, чтобы не допустить «завоздушивания» ТНВД. В случае наличия в топливном баке насоса подкачки требуется исключить подачу топлива, отключив сам насос или закольцевать систему.

**3** в полном соответствии с инструкцией по эксплуатации оборудования, залейте необходимое, в зависимости от объема Вашего двигателя, количество промывочной жидкости в аппарат. Заправку оборудования проводите на удалении от автомобиля.

**Соблюдайте осторожность и меры безопасности!  
Используйте при этом средства индивидуальной защиты!**

**4** В случае, если ТНВД двигателя сам подкачивает топливо, промывочная жидкость подается самотеком, исключая «завоздушивание». Если требуется подкачка, то, в зависимости от вида оборудования, необходимо обеспечить такое давление в топливной магистрали, которое указано в документации на двигатель.

**5** запустите двигатель и производите регенерацию DPF фильра только на оборотах холостого хода! При этом внимательно следите за уровнем промывочной жидкости. Как только уровень сольвента опустится до нулевой отметки, заглушите двигатель, так как «завоздушивание» топливной системы может привести к поломке двигателя!

**6** после проведения процедуры соберите топливную систему в штатном порядке;

**7** удалите ошибки ECU, выполните сканирование автомобиля и оцените промежуточные результаты проделанной работы;

**8** После регенерации сажевого фильтра для поддержания устойчивого состояния систем Вашего автомобиля РЕКОМЕНДУЕТСЯ регулярно добавлять LNC для дизеля в топливо в пропорциях, рекомендуемых производителем!