

ИНСТРУКЦИЯ

2403



СПЕЦИАЛЬНЫЙ СОСТАВ ДЛЯ ОЧИСТКИ СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ВОЗДУХА И РЕГЕНЕРАЦИИ ФИЛЬТРА ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО И С СОБЛЮДЕНИЕМ ВСЕХ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ!

1 Промывка впускного коллектора дизельного двигателя производится аналогично промывке бензинового двигателя (см. инструкцию 2405).

! Отличие в оборудовании заключается в том, что в течение проведения работ используется периодическая подача промывочной жидкости в следующем режиме: примерно 2-3 секунды впрыск, 10-20 секунд – пауза.

! У некоторых производителей все же используется непрерывная подача смеси промывочной жидкости и сжатого воздуха, но регулируется их соотношение в данной смеси. Перед проведением работ по очистке внимательно изучите инструкцию по применению от производителя и четко следуйте ее указаниям!

! Во время проведения сервиса не рекомендуется надолго отлучаться от автомобиля; необходимо внимательно следить за процессом. При значительном отклонении в работе двигателя во время промывки, следует немедленно прекратить подачу жидкости или заглушить двигатель автомобиля! В противном случае, это может привести к возникновению ситуации так называемого «разноса двигателя» - нештатного режима работы дизельного двигателя, при котором происходит неуправляемое повышение оборотов двигателя выше допустимых пределов.

» Жидкость для промывки впускного коллектора дизельного двигателя также отличается от той, что применяется для очистки бензиновых двигателей. По окончании работ, требуется отсоединить устройство для промывки и присоединить обратно гибкое сочленение воздушной магистрали.

2 Далее, запустить двигатель на холостых оборотах на 5-10 минут, а затем дать поработать под нагрузкой еще 15-20 минут, плавно увеличивая обороты до 3-4 тыс. оборотов / мин.

3 Удалить ошибки ECU, выполнить сканирование автомобиля и оценить промежуточные результаты проделанной работы.

4 Провести тестовую поездку в пределах 20-30 км.