

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОМЫВКЕ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

**ОСТОРОЖНО И С СОБЛЮДЕНИЕМ  
ВСЕХ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ!**

- 1** залейте необходимое, в зависимости от объема Вашего двигателя, количество промывочной жидкости в оборудование для промывки системы впуска бензинового двигателя. Далее, подключите оборудование к системе сжатого воздуха, либо к соответствующему источнику питания, в зависимости от выбора применяемого Вами оборудования;
- !** Отличия в работе разного типа оборудования могут быть значительными, поэтому, во избежание поломки, следуйте четким указаниям инструкции по использованию данного вида оборудования.
- 2** отсоедините гибкое сочленение между воздушным фильтром и дроссельной заслонкой двигателя. При условии наличия, отключите также датчик массового расхода воздуха (ДМРВ);
- 3** подключите распылитель оборудования примерно на расстоянии 3-5 см от дроссельного узла;
- 4** используя регулятор и в зависимости от производительности форсунки распылителя, установите давление в 1-3 бар, рекомендованное производителем соответствующего оборудования;
- 5** запустите и прогрейте двигатель до рабочей температуры;
- 6** в режиме работы двигателя на холостых оборотах, откройте кран подачи очистительной жидкости и проведите процедуру очистки до момента отсутствия распыления жидкости через форсунку;
- 7** по окончании работ, отсоедините устройство для промывки и присоедините обратно гибкое сочленение воздушной магистрали;
- 8** запустите двигатель на холостых оборотах на 5-10 минут, а затем дайте поработать под нагрузкой еще 15-20 минут, плавно увеличивая обороты до 3-4 тыс. оборотов / мин;
- 9** удалите ошибки ECU, выполните сканирование автомобиля и оцените промежуточные результаты проделанной Вами работы;
- 10** проведите тестовую поездку в пределах 20-30 км.